

الشركة السورية الاردنية للنقل البحري:
النقل البحري العربي لا يفي بأكثر من ٥% ولا بد من وجود اسطول وطني لخدمة التجارة

احدى سفن الشركة السورية الارمنية

المجلدين.

وتذكر المدير العام ان الشركة تمتلك الآن اسطولاً يتألف من سفينتين هما: ليموك وبردو وحاملة كل واحدة ١٣٠٠ طن تنقل الصادرات والواردات شمالاً من المرافئ السورية الى منطقة شمال غرب اوروبا وبلغ مجموع ما تنقله السفينتين سنوياً ٧٥ الف طن من البضائع في اتجاه الاستيراد والتصدير وهذا الرقم يمثل ١٥ ٪ من مجموع الكل للبضائع المتبادلة بين المنطقة شمال غرب اوروبا والرافئ السورية.

وحول واقع النقل البحري العربي ورجحه في خدمة التجارة الخارجية أوضح السيد لبادا بأن معظم الصادرات والواردات العربية تعتمد على ساطيل غير وطنية وإن النقل البحري لا يفي بأكثر من ٥ ٪ من الحاجة الفعلية.

في وقت مع عثمان لقيادة للدير العام لشركة تحدث المنسوب «البيان» عن تأسيس الشركة وانها قد واصلت عملها بالقول: تأسست الشركة السورية الأردنية للملاحة الجوية عام ١٩٧٥ في إطار اللجنة العليا المشتركة بين الأردن وسوريا وعلى واحدة من الشركات المتخصصة التي تفرعت عن هذه اللجنة بإرسال وفدهم ثمانية مليون ليرة سورية تسد من التبدلين بعمليات القابلية للتحويل للقيام بعمليات النقل الجوي المتعددة لخدمة أغراض التجارة الخارجية

في وقت مع عثمان لقيادة للدير العام لشركة تحدث المنسوب «البيان» عن تأسيس الشركة وانها قد واصلت عملها بالقول: تأسست الشركة السورية الأردنية للملاحة الجوية عام ١٩٧٥ في إطار اللجنة العليا المشتركة بين الأردن وسوريا وعلى واحدة من الشركات المتخصصة التي تفرعت عن هذه اللجنة بإرسال وقدرته مئة مليون ليرة سورية تسد من البليدين بعمليات القابلية للتحويل للقيام بعمليات النقل الجوي المتعددة لخدمة أغراض التجارة الخارجية

تصحيح الاختلالات
ويضع الخبراء سياسة سعر الصرف في
مقدمة الأدوات الهامة لتصحيح الاختلالات
في الاقتصاد المصري وتشجيع التصدير
باعتبار أن استقرار سعر الصرف عند
مستوى واقعي يعد من الشروط اللازمة

على تغير الأسعار النسبية لعوامل الإنتاج بما يؤدي إلى تشجيع لتباعد اساليب انتاجية ذات كلفة عمالية كبيرة ومن ثم المتاحة للزيد من فرص العمالة وتخفيف حدة مشكلة البطالة التي ازديت معاناة الاقتصاد المصري منها في السنوات الأخيرة.

لرفع اسعار الفائدة لأثرها الإيجابي في تحسين نمط تخصيص للوارد المالية وتشجيع تحويلات المصريين العاملين في الخارج.. انهم يؤكدون ضرورة ان تتسق سياسة سعر الفائدة مع سياسة تنفيذ الائتمان وتعبئة للزيد من المخزرات

ولأغراض الاستثمار.
وباختصار يقول الخبراء - إن تحسين
منح الاستثمار لا يتم بإصدار القوانين
والتشريعات ولا بإطلاق القرارات وإنما
يحتاج الأمر إلى صدق النية في التعديل
والاصلاح والاقتناع بضرورة اصلاح
الاختلالات القائمة لتحقيق النمو للشود
وضمن الاستقرار السليم والاقتصادي في
الأجل الطويل بدلاً من الإنكفاء بمسكنات
وتفتيت بيده الوضع على ما هو عليه
في الفترة القصيرة.

البيطالة المفتحة والسافرة فضلا عن مشكلة خدمة الدين الخارجي الذي تجاوز ٥٠ مليار دولار.

ويقول الخبراء انه يتعذر تنفيذ أي سياسة لتحسين الاستثمار في مصر دون ائخال اصلاحات جذرية على الجهاز الإداري الحكومي.. ومن بين هذه الإصلاحات تخفيض عدد العاملين لإحزمة الدولة عن طريق إعادة

ويضيف الخبراء أنه اتساق مع سياسات تشجيع الاستثمار فلا بد من إعادة النظر في فلسفة التخطيط في مصر وتحويله من تخطيط مركزي شامل إلى ما يعرف بالتخطيط التشاركي.. ويقصد به ذلك التخطيط الذي يقتصر وضع الأولويات فقط على المستوى القومي مع مشاركة قطاعات الأعمال في وضع

مؤرخي مصر، في حين يرى
العام والخاص إلى للجالات ذات
الأولوية في الاقتصاد القومي مع قصر
الخطوة المركزية على استثمارات
الحكومة فقط في مشروعات البنية
الأساسية والمنافع العامة.
أما بقية قطاع الأعمال العام فيتم

**دوافع الاستثمار
وعدم التيقن!**
تؤكد الدراسة ببلدية على
ان الدافع الاساسي للاستثمار
في أي مجال هو توقع

متخفضة أو متعدمة.. ومن	٠.٩١
الأوفق للعمل على تحسين	١٢.٤٤
احتمالات الريح بدلا من	١.٠٠
التوسع في منح الإعفاءات	٩.٧٠
والامتيازات.	٩.٥٠
ويؤكد الخبراء أيضا أنه	٩.٥٠

المناخ الملائم للتنشيط بوضوح	٠,٤٤
باحتمالات الريح المستقبلية	٣,٠٥
وتحسين هذه الاحتمالات.	٢,٧٥
عجز الموارد والحلقات	١,٩٥
المفرغة	١,٣١
تشبه الدراسة السابقة	

٠.١٧٥
٦٥
-
-

بِهَذِهِ الْحَقِيقَةِ.. وَيُحَاوِلُونَ الْإِجَابَةَ عَلَى

□ مال المحلية

17.02	17.24	17.40	—	—
1.01	1.02	1.10	1.02	1.00
9.72	9.77	9.78	9.78	9.78
9.00	9.00	9.00	9.00	9.00

1981	1982	1983	1984	1985
2.12	2.10	2.12	2.10	2.10
2.12	2.11	2.12	2.12	2.10
1.99	1.98	2.00	1.98	1.98
1.30	—	—	1.32	1.30

.1AA	—	—	.20V	—
.1VA	—	.1VA	.110	—
—	—	.1VA	—	—
—	—	—	—	—

أسعار العملات

الآن ... ومع بطاقات فيزا كلاسيك وريمير الذهبية من بنك دبي التجاري ستحظى بالترحيب والقبول في جميع أنحاء العالم، وتتمتع أيضا بمجموعة كبيرة من المزايا الإضافية المفيدة.

القبول العالمي: يمكنك استخدام بطاقة فيزا بنك دبي التجاري لشراء السلع والخدمات لدى أكثر من سبعة ملايين ونصف مؤسسة حول العالم. في الفنادق، للطعام، شركات تأجير السيارات، وكالات السفر، للتاجر والمحلات المتوعة، بطاقة فيزا بنك دبي التجاري تلقى الترحيب دائماً. وبالنسبة لرجال الأعمال الذين يسافرون بانتظام تعتبر البطاقة أكثر ملاءمة وأماناً من حمل المبالغ النقدية.

بطاقة فيزا بنك دبي التجاري مفقودة بمزاياها: بالإضافة إلى المزايا المتأتية من التأمين ضد حوادث السفر بمبلغ يصل إلى ٢٥٠,٠٠٠ دولار أمريكي، تغطية المسؤولية الشخصية بما يصل إلى ٢٥,٠٠٠ دولار أمريكي وتسهيلات مركز فيزا لخدمات السفر، تمنحك بطاقة فيزا بنك دبي التجاري برنامجا فريدا للسلامة عند السفر ويشمل:

● مصاريڻ جو ٺٽو ۵۰۰۰۰ چٽي اسٽريٽي مقابل ڪل ڏين ۾ ۲۵ چٽي اسٽريٽي ۾ ۱۰۰۰۰ چٽي اسٽريٽي ۾ ۱۲ ساعتي
● تعويض لاءِ ۶۰۰ ڊالرن امريڪي ۾ حال ۾ ۱۲ ساعتي
● الرحلة الجوية ۾ ۱۲ ساعتي

لمزيد من المعلومات عن بطاقة فيزا بنك دبي التجاري واستمارة طلب بمرجي
الرجاء الاتصال على ٥٢٣٣٥٥ - ٥١٤٨١١ أو بالبريد الإلكتروني info@vodafone.ae

بنك دبي التجاري المحدود
THE COMMERCIAL BANK OF DUBAI LIMITED
 ص.ب. ٣٦٦٨، ا.ج.م. تليفون: ٥٧٣٣٣٠، تليك. ٤٤٦٠٠٠، فاكس: ٥٧٠٤٤٤

**اعلان تأهيل للمقيد
في سجل الموردين والمقاولين**

تعلن شركة بترول أبوظبي الوطنية - الدائرة الإدارية - عن فتح باب القيد للسادة الموردين/ المقاولين للعام ١٩٩٠/١٩٩١ اعتباراً من ١٠/٦/١٩٩٠، فعلى السادة الراغبين في التسجيل ممن تتوفر فيهم الشروط تقديم طلباتهم للحصول على النموذج المعد لذلك من خدمات المشتريات والعقود لتحديد النشاط الذي تمارسه الشركة أو المؤسسة ضمن المجموعات التالية:

المقاولون:

صيانة المباني، الأعمال الصحية، مقاولات الكهرباء والتكييف، الأعمال الميكانيكية، أعمال النظافة والضيافة، الأيدي العاملة، معدات وأدوات المكاتب، الترحيلات، مقاولات تشييد المباني، إلخ.

الأثاث المكتبي، المنزلي، المواد الزراعية والكيمياوية، الأجهزة والمعدات الكهربائية والإلكترونية، الأجهزة والمعدات والأدوات الطبية، القرطاسية والمطبوعات، مواد البناء، الديكور الهدايا والألعاب، السيارات وقطع الغيار، معدات الأمن والسلامة الخ.

لن ينظر في الطلبات السابقة لهذا الاعلان وعلى الموردين/المقاولين الذي سبق لهم التعامل مع الشركة ويرغبون في الاستمرار عليهم اعادة التسجيل.

يمكن الحصول على نماذج التسجيل ما بين الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة ظهراً اعتباراً من ١٠/٦/١٩٩٠ ولغاية ١٠/٧/١٩٩٠ وذلك مقابل الرسم المقرر الغير قابل للرد من العندين التاليين:

شركة بترول أبوظبي الوطنية
الدائرة الادارية

خدمات المشتريات والعقود

الطابق الارضي - غرفة (١٧)

استلام طلباتكم لا يعنى أى التزام من الشركة بتمهيلكم لأية مناقصة.

العديد من قمرات الطائرات في هذه الأيام تضع
امام طاقم الطائرة مجموعة كبيرة من العدادات
التي يتوجب عليهم مراقبتها.

ولكن هذا ليس هو الحال في طائرات إيرباص
فقد تم استبدال هذه العدادات بنظام معدات
الطيران الالكتروني (افيس) الذي يعرض
معلومات الطيران الأساسية، والنظام
الالكتروني المركزي لمراقبة الطائرة (اكام) الذي
يغطي عدادات المحرك والوضع التشغيلي
ومعلومات الانظمة.

وبفضل ذلك، يجد افراد طاقم الطائرة امامهم
١٢ عدادا فقط في اللوحة الامامية (٦ منها
احتياطية) تزودهم بالمعلومات الدقيقة الواضحة
عن كافة الامور المتعلقة بالرحلة مما يحسن
مستوى الكفاءة ويخفف من الاجهاد.

وتضم قمرات القيادة في هذه الطائرات اكثر
انظمة التحكم بالطيران تطوراً من الناحية
التكنولوجية مقارنة بباية طائرات تجارية عاملة في
الوقت الحاضر.

وهذه مزايا لم تعجز شركات الطيران العالمية عن
ملاحظتها وبسرعة.

A330

صناعات إيرباص

ربان الطائرة يرى أفضل
إن كان أمامه أقل

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
يَا أَيُّهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً فَادْخُلِي فِي عِبَادِي وَادْخُلِي جَنَّاتٍ
صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمُ

يَتَقَدَّمُ

الرئيس ومدير عام

دائرة الطيران المدني - مطار دبي الدولي

والسادة المدراء والموظفون وكافة العاملين في الدائرة

بخالص العزاء وصادق المواساة إلى

أسرة الفقيد العزيز المرحوم

عبد الغفور السيد إبراهيم

مدير عام إذاعة وتلفزيون الإمارات العربية المتحدة من دبي

تغمده الله برأبه رحمة وأركنه في جنات عدن وألهم آلته وذويه الصبر والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون

